है लेकिन वास्तव में काम अधूरा ही छोड़ दिया गया है ;

(ग) क्या यह भी सच है कि सी-1 ब्लाक, यमुना विहार के निवासियों ने शिकायतें दर्ज कराई हैं परन्तु उन पर समुचित रूप से ध्यान नहीं दिया जा रहा है ;

(घ) यदि हां, तो सरकार उन अधिकारियों के विरुद्ध क्या कार्यवाही करने का विचार रखती है और नालों का निर्माण कार्य कब तक पूरा हो जाएगा ; और

(ङ) क्या सरकार प्रत्येक शनिवार के दिन उस क्षेत्र के लोगों की शिकायतों को सुनने के लिए दिल्ली नगर निगम के वरिष्ठ अधिकारी को नियुक्त करने का विचार रखती है ; यदि हां, तो कब तक और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं ?

शहरी विकास मंत्री (श्री मुरासोली मारन) : (क) जी, नहीं ।

(ख) जी, नहीं ।

(ग) और (घ) दिल्ली नगर निगम ने सूचित किया है कि ऐसी कोई शिकायत प्राप्त नहीं हुई है तथा न ही ब्लाक सी-1 में नाले के निर्माण का कार्य निष्पादित किया गया है ।

(ङ) दिल्ली नगर निगम ने यह भी सूचित किया है कि क्षेत्रीय सहायक आयुक्त तथा दिल्ली नगर निगम के क्षेत्रीय विभागाध्यक्ष जैसे वरिष्ठ अधिकारी सामान्यतया जनता की कठिनाइयां सुनने के लिये उपलब्ध होते हैं ।

Utilisation of broad gauge electric and diesel locomotives at the time of hauling of a train

1796. SHRI ATAL BIHARI VAJPAYEE:
SHRI VIREN J SHAH:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) as per their design, for how much time a standard Broad Gauge electric and a diesel locomotive can be used at a time in hauling a train like Kerala Express;

(b) what is the average percentage capacity utilisation of the Broad Gauge electric and diesel locomotive and also their average idling time on line per day;

(c) what percentage of total Broad Gauge haulage is shared by each of the electric, diesel and steam categories of locomotives; and

(d) can an increase in the capacity utilisation of the electric and diesel locomotives relieve the entire fleet of steam engines; how much saving of coal and increase in efficiency of haulage it would mean ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI GEORGE FERNANDES) : (a) A standard Broad Gauge Electric and Diesel Engine can work a train like Kerala Express from start to final destination.

(b) The information is given below :—

Type of Traction	Average percentage capacity utiligation per day/per engine available for use.	Average percentage idling time per day/ per engine available for use.
Electric	76.25	23.75
Diesel Electric	83.75	16.25

(c) Traction-wise share of haulage :

Type of Traction	Passenger	Goods
Electric	33.60	40.29
Diesel	48.69	58.76
Steam	17.71	0.95

(d) No. Sir.